



Aika 21.09.2026, klo 17:00

Paikka Kempeletalo, valtuustosali

Käsiteltävät asiat

- § 45 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 46 Pöytäkirjantarkastajien valitseminen**
- § 47 Maantien 847 (Ketolanperäntie) parantaminen ja alikulkusillan Kuokkamaantie (mt 847) – Kempeleentie (mt 816) tiesuunnitelma**
- § 48 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet**
- § 49 Ilmoitusasiat**
- § 50 Valtuutettujen tekemät kysymykset**



Osallistujat

Jarmo Haapaniemi, puheenjohtaja
Laura Kantomaa, sihteeri
Kari Ahola
Keijo Alahuhtala
Asko Alasalmi
Meri Autio
Jouko Etelä
Tiina Gallén
Tarja Hackzell
Pia Hanski
Pirjo Heikkinen
Minna Huusari
Anne-Mari Jaara
Sari Janatuinen
Pasi Jarva
Anja Joensuu
Kaisu Juvani
Pasi Kallankari
Kauko Karhumaa
Mari Koivumaa
Pekka Kälkäjä
Laura Kämäräinen
Sanna Laine
Suvi Maijala
Janne Malkamäki
Tuukka Myllymäki
Johanna Ohukainen
Antti Ollikainen
Sini Pekkala
Sari Perälä
Teemu Pääkkö
Johanna Sankilampi
Minna Siira
Ahti Tahkola
Ilkka Tahkola
Valtteri Tahkola
Simo Tolonen
Tommi Torvikoski
Mari Tulla
Tarmo Turunen
Armi Kallio, nuorisovaltuuston edustaja
Perttu Karinkoski, sivistysjohtaja
Juho Leppänen, talousjohtaja
Tuomas Lohi, kunnanjohtaja
Miia Marjanen, elinvoimajohtaja
Tuomo Perälä, tekninen johtaja
Sara Suvanto, nuorisovaltuuston edustaja
Virpi Uutela, varhaiskasvatuksen johtaja



§ 45

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Kuntalain 94 §:n 4 momentin mukaan valtuuston kokouskutsu on lähetettävä vähintään neljä päivää ennen kokousta. Samassa ajassa on kokouksesta tiedotettava yleisessä tietoverkossa. Kokouskutsu voidaan lähettää sähköisesti, jos kunta huolehtii, että tähän tarvittavat tekniset välineet ja yhteydet ovat käytettävissä.

Hallintosäännön 21 luvun 1 §:n 1 momentin mukaan kokouskutsu valtuuston kokoukseen on lähetettävä erikseen kullekin valtuutetulle sekä niille, joilla on kokouksessa läsnäolo- ja puheoikeus. Samassa ajassa on kokouksesta annettava yleisesti tieto julkisella kuulutuksella. Kokouskutsussa on ilmoittava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat.

Kutsu valtuuston kokoukseen on julkaistu julkisena kuulutuksena torstaina 17. päivänä syyskuuta 2026 sekä julkaistu samana päivänä sähköisessä kokouspalvelussa.

Valtuusto toteaa, onko kokous kokoonkutsumistapaan ja jäsenmäärään nähden laillinen ja päätösvaltainen sekä hyväksyy kokoukselle esityslistan mukaisen asiain käsittelyjärjestyksen.



§ 46

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Hallintosäännön 21 luvun 15 §:n 1 momentin mukaan kokouksesta laaditun pöytäkirjan tarkastaa vuorollaan aakkosjärjestyksessä kaksi valtuutettua kuitenkin siten, etteivät he ole samasta valtuustoryhmästä.

Valtuusto valitsee kaksi valtuutettua tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

Kokouksesta laadittu pöytäkirja siirretään nähtäville yleiseen tietoverkkoon kokousta seuraavana kolmantena arkipäivänä.

Pöytäkirja on tarkastettava viimeistään 23.9.2026. Tarkastettu pöytäkirja julkaistaan 24.9.2026 nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon <https://kempele.cloudnc.fi/fi-Fi/Toimielimet/Valtuusto>

Ehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Suvi Maijala ja Janne Malkamäki.



Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta, § 70, 11.08.2026

Resurssivaliokunta, § 48, 31.08.2026

Kunnanhallitus, § 256, 07.09.2026

Valtuusto, § 47, 21.09.2026

§ 47

Maantien 847 (Ketolanperäntie) parantaminen ja alikulkusillan Kuokkamaantie (mt 847) – Kempeleentie (mt 816) tiesuunnitelma

244Dno-2021-785

Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta, 11.08.2026, § 70

Valmistelijat / lisätiedot:

Tuomo Perälä, tekninen johtaja, tuomo.perala@kempele.fi

Paula Kettunen, kunnallistekniikkapäällikkö, paula.kettunen@kempele.fi

Suomen valtio sekä Kempeleen kunta ovat laatineet sopimuksen maantien 847 (Ketolanperäntie) ja alikulkusillan toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelystä. Hanke on osa Liminka-Oulu kaksoisraide -hankkeessa tehtäviä rakenteita.

Valtio ja kunta sitoutuvat oheisen sopimuksen allekirjoituksin ja sopimuksessa määritellyin ehdoin toteuttamaan Liminka-Oulu kaksoisraidehankkeen yhteydessä Ketolanperäntien (Mt 847) yhteisrahoitteisena hankkeena.

Hankkeen tavoitteena on:

- parantaa rataosan välityskykyä sekä sujuvoittaa nopean henkilöliikenteen ja hitaamman tavaraliikenteen yhteensovittamista
- mahdollistaa 200 km/h nopeus
- vähentää Liminka-Oulu-välillä esiintyviä melu- ja värinäongelmia
- parantaa aluerakenteen liikenteellistä toimivuutta ja maantien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

Esitetty katuyhteys (K1) Mt 847:lle mahdollistaa Ollakan alueen kehittämisen. Yhteys muun muassa vähentää Mt 816 Kempeleentien liikennemääriä keskustan alueella sekä tulee sujuvoittamaan teollisuusalueen raskaan liikenteen pääsyä valtatielle 4.

Valiokunnan ohjaus:

Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta (11.8.2026):

Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta merkitsee esittelyn tiedoksi.



Valmistelijat / lisätiedot:

Tuomo Perälä, tekninen johtaja, tuomo.perala@kempele.fi

Suomen valtio sekä Kempeleen kunta ovat laatineet sopimuksen maantien 847 (Ketolanperäntie) ja alikulkusillan toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä. Hanke on osa Liminka-Oulu kaksoisraide -hankkeessa tehtäviä rakenteita.

Valtio ja kunta sitoutuvat oheisen sopimuksen allekirjoituksin ja sopimuksessa määritellyin ehdoin toteuttamaan Liminka-Oulu kaksoisraidehankkeen yhteydessä Ketolanperäntien (Mt 847) yhteisrahoitteisena hankkeena.

Hankkeen tavoitteena on:

- parantaa rataosan välityskykyä sekä sujuvoittaa nopean henkilöliikenteen ja hitaamman tavaraliikenteen yhteensovittamista
- mahdollistaa 200 km/h nopeus
- vähentää Liminka-Oulu-välillä esiintyviä melu- ja tärinäongelmia
- parantaa aluerakenteen liikenteellistä toimivuutta ja maantien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

Esitetty katuyhteys (K1) Mt 847:lle mahdollistaa Ollakan alueen kehittämisen. Yhteys muun muassa vähentää Mt 816 Kempeleentien liikennemääriä keskustan alueella sekä tulee sujuvoittamaan teollisuusalueen raskaan liikenteen pääsyä valtatielle 4.

Resurssivaliokunta (31.8.2026):

Resurssivaliokunta ohjaa, että esitetty sopimus hyväksytään.

Kunnanhallitus, 07.09.2026, § 256

Valmistelijat / lisätiedot:

Tuomo Perälä, tekninen johtaja, tuomo.perala@kempele.fi

Suomen valtio sekä Kempeleen kunta ovat laatineet sopimuksen maantien 847 (Ketolanperäntie) ja alikulkusillan toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä. Hanke on osa Liminka-Oulu kaksoisraide -hankkeessa tehtäviä rakenteita. Valtio ja kunta sitoutuvat oheisen sopimuksen allekirjoituksin ja sopimuksessa määritellyin ehdoin toteuttamaan Liminka-Oulu kaksoisraidehankkeen yhteydessä Ketolanperäntien (Mt 847) yhteisrahoitteisena hankkeena.

Hankkeen tavoitteena on 1) parantaa rataosan välityskykyä sekä sujuvoittaa nopean henkilöliikenteen ja hitaamman tavaraliikenteen yhteensovittamista, 2) mahdollistaa 200 km/h nopeus, 3) vähentää Liminka-Oulu-välillä esiintyviä melu- ja tärinäongelmia ja 4) parantaa aluerakenteen liikenteellistä toimivuutta ja maantien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.



Esitetty katuyhteys (K1) Mt 847:lle mahdollistaa Ollakan alueen kehittämisen. Yhteys muun muassa vähentää Mt 816 Kempeleentien liikennemääriä keskustan alueella sekä tulee sujuvoittamaan teollisuusalueen raskaan liikenteen pääsyä valtatielle 4.

Hankkeen toteutuskustannukset jakautuvat vuosille 2027-2028 ja niiden arvioidaan olevan 7 868 000,00 euroa (alv 0 %), joka jakautuu seuraavasti:

- Väyläviraston osuus 5 280 333,00 euroa
- Kempeleen kunnan osuus 2 587 667,00 euroa

Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta (11.8.2026):

Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta merkitsee esittelyn tiedoksi.

Resurssivaliokunta (31.8.2026):

Resurssivaliokunta ohjaa, että esitetty sopimus hyväksytään.

Tekninen johtaja:

Ehdotan, että kunnanhallitus esittää valtuustolle, että Kempeleen kunta hyväksyy osaltaan sopimuksen, jossa määritellyin ehdoin Ketolanperäntien (Mt 847) alikulku toteutetaan valtion kanssa yhteisrahoitteisena hankkeena osana Liminka-Oulu kaksoisraidehanketta. Kunta varaa hankkeen edellyttämät määrärahat investointiohjelmaan vuosille 2027 ja 2028.

Ehdotus

Esittelijä: Tuomas Lohi, kunnanjohtaja

Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus hyväksyy teknisen johtajan päätösehdotuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Valtuusto, 21.09.2026, § 47

Valmistelijat / lisätiedot:

Tuomo Perälä, tekninen johtaja, tuomo.perala@kempele.fi

Suomen valtio sekä Kempeleen kunta ovat laatineet sopimuksen maantien 847 (Ketolanperäntie) ja alikulkusillan toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä. Hanke on osa Liminka-Oulu kaksoisraide -hankkeessa tehtäviä rakenteita. Valtio ja kunta sitoutuvat oheisen sopimuksen allekirjoituksin ja sopimuksessa määritellyin ehdoin toteuttamaan Liminka-Oulu kaksoisraidehankkeen yhteydessä Ketolanperäntien (Mt 847) yhteisrahoitteisena hankkeena.

Hankkeen tavoitteena on 1) parantaa rataosan välityskykyä sekä sujuvoittaa nopean henkilöliikenteen ja hitaamman tavaraliikenteen yhteensovittamista, 2) mahdollistaa 200 km/h nopeus, 3) vähentää Liminka-Oulu-välillä esiintyviä melu- ja värinäongelmia ja 4) parantaa aluerakenteen liikenteellistä toimivuutta ja maantien liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.



Esitetty katuyhteys (K1) Mt 847:lle mahdollistaa Ollakan alueen kehittämisen. Yhteys muun muassa vähentää Mt 816 Kempeleentien liikennemääriä keskustan alueella sekä tulee sujuvoittamaan teollisuusalueen raskaan liikenteen pääsyä valtatielle 4.

Hankkeen toteutuskustannukset jakautuvat vuosille 2027-2028 ja niiden arvioidaan olevan 7 868 000,00 euroa (alv 0 %), joka jakautuu seuraavasti:

- Väyläviraston osuus 5 280 333,00 euroa
- Kempeleen kunnan osuus 2 587 667,00 euroa

Ehdotus

Esittelijä: Tuomas Lohi, kunnanjohtaja

Valtuusto hyväksyy Kempeleen kunnan osalta sopimuksen, jossa määritellyin ehdoin Ketolanperäntien (Mt 847) alikulku toteutetaan valtion kanssa yhteisrahoitteisena hankkeena osana Liminka-Oulu kaksoisraidehanketta. Kunta varaa hankkeen edellyttämät määrärahat investointiohjelmaan vuosille 2027 ja 2028.

Tiedoksi

-



Kunnanhallitus, § 259, 07.09.2026

Valtuusto, § 48, 21.09.2026

§ 48

Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet

244Dno-2026-619

Kunnanhallitus, 07.09.2026, § 259

Valmistelijat / lisätiedot:

Juho Leppänen, talousjohtaja, juho.leppanen@kempele.fi

Liitteet

1 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet päivitys 2026 LUONNOS.pdf

Kuntalain 14 §:n mukaan valtuuston on päätettävä sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteista. Edellisen kerran valtuusto on hyväksynyt nämä perusteet vuonna 2019 ja ne on tarpeen päivittää. Asiakirjaan on tehty tarvittavat päivitykset mm. kunnan organisaatorakenteen nimityksiin liittyen. Valmistelun yhteydessä on arvioitu kunnan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimintamallia ja se on katsottu tarkoituksenmukaiseksi eikä sitä ole ollut tarpeen muuttaa. Siten perusteisiin ei ole tehty suurempia toiminnallisia muutoksia ja sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toiminta kunnassa jatkuu nykyisellään.

Nykyisen toimintamallin mukaan sisäinen valvonta ja riskienhallinta on osa kunnan ja kuntakonsernin johtamisjärjestelmää. Sisäistä valvontaa ja riskienhallintaa ei eriytetä muusta toiminnasta, vaan se on jatkuva osa päivittäistä johtamista, ohjaamista ja työn toteuttamista. Sisäinen valvonta toteutuu mm. selkeinä tehtävien, toimivallan ja vastuiden jakoina, valvonta- ja raportointivelvoitteina, tietojen ja tietojärjestelmien suojaamisena, omaisuuden turvaamisena, ja sopimusten hallintana. Riskejä ja riskienhallintaa tarkastellaan erityisesti tilinpäätöksen valmistelun yhteydessä jatkuvan jokapäiväisen riskienhallinnan lisäksi. Lisäksi riskienhallintaa tarkastellaan myös talousarvion valmistelun yhteydessä.

Tilinpäätöksen yhteydessä laaditaan koko kuntakonsernin riskianalyysi talousjohtajan koordinoimana. Siinä kunnan toimialat ja konserniyhteisöt mm. analysoivat toimintaympäristön muutoksia, tunnistavat tavoitteita uhkaavia riskejä, arvioivat niiden vaikutuksia sekä laativat tarvittavat suunnitelmat ja toimenpiteet riskien hallitsemiseksi. Toimialakohtaisten riskianalyyysien perusteella laaditaan yhteenveto koko kuntakonsernin merkittävimmistä riskeistä. Riskianalyysin havaintoja hyödynnetään mm. seuraavan vuoden talousarvion laadinnassa.

Talousjohtaja:

Ehdotan, että kunnanhallitus esittää valtuustolle, että se hyväksyy liitteenä olevat sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet.

Ehdotus

Esittelijä: Tuomas Lohi, kunnanjohtaja



Kunnanjohtaja:

Kunnanhallitus hyväksyy talousjohtajan päätösehdotuksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Valtuusto, 21.09.2026, § 48

Valmistelijat / lisätiedot:

Juho Leppänen, talousjohtaja, juho.leppanen@kempele.fi

Liitteet

1 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet päivitys 2026 LUONNOS.pdf

Kuntalain 14 §:n mukaan valtuuston on päätettävä sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteista. Edellisen kerran valtuusto on hyväksynyt nämä perusteet vuonna 2019 ja ne on tarpeen päivittää. Asiakirjaan on tehty tarvittavat päivitykset mm. kunnan organisaatorakenteen nimityksiin liittyen. Valmistelun yhteydessä on arvioitu kunnan sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimintamallia ja se on katsottu tarkoituksenmukaiseksi eikä sitä ole ollut tarpeen muuttaa. Siten perusteisiin ei ole tehty suurempia toiminnallisia muutoksia ja sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toiminta kunnassa jatkuisi nykyisellään.

Nykyisen toimintamallin mukaan sisäinen valvonta ja riskienhallinta on osa kunnan ja kuntakonsernin johtamisjärjestelmää. Sisäistä valvontaa ja riskienhallintaa ei eriytetä muusta toiminnasta, vaan se on jatkuva osa päivittäistä johtamista, ohjaamista ja työn toteuttamista. Sisäinen valvonta toteutuu mm. selkeinä tehtävien, toimivallan ja vastuiden jakoina, valvonta- ja raportointivelvoitteina, tietojen ja tietojärjestelmien suojaamisena, omaisuuden turvaamisena, ja sopimusten hallintana. Riskejä ja riskienhallintaa tarkastellaan erityisesti tilinpäätöksen valmistelun yhteydessä jatkuvan jokapäiväisen riskienhallinnan lisäksi. Lisäksi riskienhallintaa tarkastellaan myös talousarvion valmistelun yhteydessä.

Tilinpäätöksen yhteydessä laaditaan koko kuntakonsernin riskianalyysi talousjohtajan koordinoimana. Siinä kunnan toimialat ja konserniyhteisöt mm. analysoivat toimintaympäristön muutoksia, tunnistavat tavoitteita uhkaavia riskejä, arvioivat niiden vaikutuksia sekä laativat tarvittavat suunnitelmat ja toimenpiteet riskien hallitsemiseksi. Toimialakohtaisten riskianalyysien perusteella laaditaan yhteenveto koko kuntakonsernin merkittävimmistä riskeistä. Riskianalyysin havaintoja hyödynnetään mm. seuraavan vuoden talousarvion laadinnassa.

Ehdotus

Esittelijä: Tuomas Lohi, kunnanjohtaja

Valtuusto hyväksyy liitteenä olevat sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet.

Tiedoksi

-



§ 49

Ilmoitusasiat

Valtuuston tietoon saatetaan seuraavat asiat:

1. Kunnanhallituksen päätös 24.8.2026 § 246: Valtuustoaloite / Kesätyösetelin ja kausityösetelin yhdistäminen / Johanna Sankilampi
2. Kunnanhallituksen päätös 7.9.2026 § 260: Arviointikertomus vuodelta 2025
3. Kunnanhallituksen päätös 7.9.2026 § 263: Valiokunta-aloite / Asuinrakentamisen vauhdittaminen väestönkasvun lisäämiseksi / Elinvoima- ja työllisyysvaliokunta
4. Kunnanhallituksen päätös 7.9.2026 § 264: Valtuustoaloite / Zimmarin toiminnan turvaaminen taloudellisesti kestäväällä tavalla / Keskustan valtuustoryhmä, Ahola Kari ym.



§ 50

Valtuutettujen tekemät kysymykset